

Funk-Schnittstellenbeschreibungen

Flugfunk

Hinweis

Die vorliegenden Fassungen der FSB-AF wurden entsprechend Artikel 8.1 der Richtlinie 2014/53/EU des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 16. April 2014 über die Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bereitstellung von Funkanlagen auf dem Markt und zur Aufhebung der Richtlinie 1999/5/EG, sowie die gegenseitige Anerkennung ihrer Konformität notifiziert.

Wien, 2. November 2019

Frequenz(bereiche) der Schnittstellenbeschreibungen

Frequenz(bereich)	Einheit	Schnittstelle
75	MHz	FSB-AF010
108 – 111,975	MHz	FSB-AF012
108 – 117,975	MHz	FSB-AF008
108 – 117,975	MHz	FSB-AF011
117,975 – 137	MHz	FSB-AF005
121,5	MHz	FSB-AF020
243	MHz	FSB-AF020
255 – 526,5	MHz	FSB-AF009
328,6 – 335,4	MHz	FSB-AF006
406 – 406,1	MHz	FSB-AF020
960 – 1215	MHz	FSB-AF007
1030	MHz	FSB-AF004
1030	MHz	FSB-AF021
1090	MHz	FSB-AF004
1090	MHz	FSB-AF021
2700 – 2900	MHz	FSB-AF002
9000 – 9200	MHz	FSB-AF003

Österreich (Austria)	Funk-Schnittstellenbeschreibung (Radio Interface Specification)	Flugfunk	FSB-AF002	Ausgabe 21.08.2019
Nr	Parameter	Beschreibung (Description)	Bemerkungen (Comments)	
Normativer Teil (Normative part)	1	Funkdienst (Radiocommunication Service)	Flugnavigationssfunkdienst	
	2	Verwendungszweck / Anwendung (Application)	Primärradar	
	3	Frequenzband (Frequency band)	2700,0 MHz - 2900,0 MHz	
	4	Kanalbelegung (Channelling)		
	5	Modulation / belegte Bandbreite (Modulation / Occupied bandwidth)	P0N--; G0N--; Pulsmodulation; Phasenmodulation	
	6	Richtung / Paarfrequenzabstand (Direction / Separation)		
	7	Sendeleistung / Leistungsdichte (Transmit power / Power density)		
	8	Kanalzugangs- und Belegungsvorschriften (Channeling access and occupation rules)		
	9	Genehmigungsverfahren (Authorisation regime)	Individuelle Bewilligung	
	10	Wesentliche Zusatzanforderungen (Additional essential requirements)		
	11	Frequenzplanungsannahmen (Frequency planning assumptions)	Recommendation ITU-R SM.329-10 ("Spurious Emissions") Recommendation ITU-R M.1177-3 ("Techniques for measurement of spurious emissions of radar systems") ERC/REC 74-01 ("Spurious Emissions")	
Informativer Teil (Informative part)	12	Vorgesehene Änderungen (Planned changes)		
	13	Referenzen (Reference)		
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2019/0138/A	
	15	Anmerkungen (Remarks)		

Österreich (Austria)	Funk-Schnittstellenbeschreibung (Radio Interface Specification)	Flugfunk	FSB-AF003	Ausgabe 21.08.2019
Nr	Parameter	Beschreibung (Description)	Bemerkungen (Comments)	
Normativer Teil (Normative part)	1	Funkdienst (Radiocommunication Service)	Flugnavigationssfunkdienst	
	2	Verwendungszweck / Anwendung (Application)	Primärradar	
	3	Frequenzband (Frequency band)	9000,0 MHz - 9200,0 MHz	
	4	Kanalbelegung (Channelling)		
	5	Modulation / belegte Bandbreite (Modulation / Occupied bandwidth)	P0N--; G0N-- Pulsmodulation; Phasenmodulation	
	6	Richtung / Paarfrequenzabstand (Direction / Separation)		
	7	Sendeleistung / Leistungsdichte (Transmit power / Power density)		
	8	Kanalzugangs- und Belegungsvorschriften (Channeling access and occupation rules)		
	9	Genehmigungsverfahren (Authorisation regime)	Individuelle Bewilligung	
	10	Wesentliche Zusatzanforderungen (Additional essential requirements)		
	11	Frequenzplanungsannahmen (Frequency planning assumptions)	Recommendation ITU-R SM.329-10 ("Spurious Emissions") Recommendation ITU-R M.1177-3 ("Techniques for measurement of spurious emissions of radar systems") ERC/REC 74-01 ("Spurious Emissions")	
Informativer Teil (Informative part)	12	Vorgesehene Änderungen (Planned changes)		
	13	Referenzen (Reference)		
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2019/0138/A	
	15	Anmerkungen (Remarks)		

Österreich (Austria)	Funk-Schnittstellenbeschreibung (Radio Interface Specification)	Flugfunk	FSB-AF004	Ausgabe 21.08.2019	
Nr	Parameter	Beschreibung (Description)	Bemerkungen (Comments)		
Normativer Teil (Normative part)	1	Funkdienst (Radiocommunication Service)	Flugnavigationssfunkdienst		
	2	Verwendungszweck / Anwendung (Application)	Sekundärradar		
	3	Frequenzband (Frequency band)	1030,0 MHz 1090,0 MHz	1030 MHz (Sendefrequenz der Bodenfunkstelle) 1090 MHz (Empfangsfrequenz der Bodenfunkstelle) 1090 MHz Antwortfrequenz der Luftfahrzeugfunkstelle (Transponder)	
	4	Kanalbelegung (Channelling)			
	5	Modulation / belegte Bandbreite (Modulation / Occupied bandwidth)	L9D--; M9D-- Pulsmodulation; Phasenmodulation		
	6	Richtung / Paarfrequenzabstand (Direction / Separation)	Duplexabstand: 60 MHz		
	7	Sendeleistung / Leistungsdichte (Transmit power / Power density)	Strahlungsleistung: + 90 dBm e.i.r.p.		
	8	Kanalzugangs- und Belegungsvorschriften (Channeling access and occupation rules)			
	9	Genehmigungsverfahren (Authorisation regime)	Individuelle Bewilligung		
	10	Wesentliche Zusatzanforderungen (Additional essential requirements)			
	11	Frequenzplanungsannahmen (Frequency planning assumptions)	Recommendation ITU-R SM.329-10 ("Spurious Emissions") Recommendation ITU-R M.1177-3 ("Techniques for measurement of spurious emissions of radar systems") Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation, Volume IV ERC/REC 74-01 ("Spurious Emissions")		
Informativer Teil (Informative part)	12	Vorgesehene Änderungen (Planned changes)			
	13	Referenzen (Reference)			
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2019/0138/A		
	15	Anmerkungen (Remarks)			

Österreich (Austria)	Funk-Schnittstellenbeschreibung (Radio Interface Specification)	Flugfunk	FSB-AF005	Ausgabe 21.08.2019
	Nr	Parameter	Beschreibung (Description)	Bemerkungen (Comments)
Normativer Teil (Normative part)	1	Funkdienst (Radiocommunication Service)	Beweglicher Flugfunkdienst "R"	
	2	Verwendungszweck / Anwendung (Application)	Sprechfunk/Datenfunk für Flugsicherungszwecke	
	3	Frequenzband (Frequency band)	117,975 MHz - 137,0 MHz	erste nutzbare Frequenz: 118,000 MHz letzte nutzbare Frequenz: 136,9916 MHz
	4	Kanalbelegung (Channelling)	Kanalabstand: 8,33 kHz, 25 kHz	
	5	Modulation / belegte Bandbreite (Modulation / Occupied bandwidth)	Amplitudenmodulation 8,33 kHz = 5K00A3EJN 25 kHz = 6K80A3EJN Datenfunk = 13K0A2D	
	6	Richtung / Paarfrequenzabstand (Direction / Separation)		
	7	Sendeleistung / Leistungsdichte (Transmit power / Power density)		
	8	Kanalzugangs- und Belegungsvorschriften (Channeling access and occupation rules)		
	9	Genehmigungsverfahren (Authorisation regime)	Individuelle Bewilligung	Frequenzfestlegung durch AustroControl (ACG)
	10	Wesentliche Zusatzanforderungen (Additional essential requirements)	Durchführungsverordnung (EU) Nr. 1079/2012 der Kommission vom 16. November 2012 zur Festlegung der Anforderungen bezüglich des Sprachkanalabstands für den einheitlichen europäischen Luftraum	
	11	Frequenzplanungsannahmen (Frequency planning assumptions)	ICAO, Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation, Volume III and Volume V ERC/REC 74-01 ("Spurious Emissions")	
Informativer Teil (Informative part)	12	Vorgesehene Änderungen (Planned changes)		
	13	Referenzen (Reference)	EN 300 676	
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2019/0138/A	
	15	Anmerkungen (Remarks)		

Österreich (Austria)	Funk-Schnittstellenbeschreibung (Radio Interface Specification)	Flugfunk	FSB-AF006	Ausgabe 21.08.2019
	Nr	Parameter	Beschreibung (Description)	Bemerkungen (Comments)
Normativer Teil (Normative part)	1	Funkdienst (Radiocommunication Service)	Flugnavigationssfunkdienst	
	2	Verwendungszweck / Anwendung (Application)	Gleitwegsender des Instrumentenlandesystems (ILS)	
	3	Frequenzband (Frequency band)	328,6 MHz - 335,4 MHz	
	4	Kanalbelegung (Channelling)	Kanalabstand: 150 kHz	
	5	Modulation / belegte Bandbreite (Modulation / Occupied bandwidth)	Amplitudenmodulation mit 90 Hz und 150 Hz 300HA7N; 32K3A7N (2 Träger)	
	6	Richtung / Paarfrequenzabstand (Direction / Separation)		Es besteht eine, in Annex 10 der ICAO Convention fest vorgegebene, Kanalfrequenzzuordnung zwischen der Frequenz eines Drehfunkfeuers (VOR), eines Entfernungsmessgerätes (DME), eines Landekurssenders (ILS) und eines Gleitwegsenders (ILS)
	7	Sendeleistung / Leistungsdichte (Transmit power / Power density)		
	8	Kanalzugangs- und Belegungsvorschriften (Channeling access and occupation rules)		
	9	Genehmigungsverfahren (Authorisation regime)	Individuelle Bewilligung	
	10	Wesentliche Zusatzanforderungen (Additional essential requirements)		
	11	Frequenzplanungsannahmen (Frequency planning assumptions)	ICAO, Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation, Volume I and V ICAO, Manual on Testing of Radio Navigation Aids, Doc 8071 ERC/REC 74-01 ("Spurious Emissions")	
Informativer Teil (Informative part)	12	Vorgesehene Änderungen (Planned changes)		
	13	Referenzen (Reference)		
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2019/0138/A	
	15	Anmerkungen (Remarks)		

Österreich (Austria)	Funk-Schnittstellenbeschreibung (Radio Interface Specification)	Flugfunk	FSB-AF007	Ausgabe 21.08.2019
	Nr	Parameter	Beschreibung (Description)	Bemerkungen (Comments)
Normativer Teil (Normative part)	1	Funkdienst (Radiocommunication Service)	Flugnavigationssfunkdienst	
	2	Verwendungszweck / Anwendung (Application)	Entfernungsmessgeräte (DME)	
	3	Frequenzband (Frequency band)	960,0 MHz - 1215,0 MHz	
	4	Kanalbelegung (Channelling)	Kanalabstand: 1 MHz	
	5	Modulation / belegte Bandbreite (Modulation / Occupied bandwidth)	Pulsmodulation 650KM1W	
	6	Richtung / Paarfrequenzabstand (Direction / Separation)	Duplexabstand: 63 MHz	Es besteht eine, in Annex 10 der ICAO Convention fest vorgegebene, Kanalfrequenzzuordnung zwischen der Frequenz eines Drehfunkfeuers (VOR), eines Entfernungsmessgerätes (DME), eines Landekurssenders (ILS) und eines Gleitwegsenders (ILS)
	7	Sendeleistung / Leistungsdichte (Transmit power / Power density)		
	8	Kanalzugangs- und Belegungsvorschriften (Channeling access and occupation rules)		
	9	Genehmigungsverfahren (Authorisation regime)	Individuelle Bewilligung	
	10	Wesentliche Zusatzanforderungen (Additional essential requirements)		
	11	Frequenzplanungsannahmen (Frequency planning assumptions)	ICAO, Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation, Volume I and V ICAO, Manual on Testing of Radio Navigation Aids, Doc 8071 ERC/REC 74-01 ("Spurious Emissions")	
Informativer Teil (Informative part)	12	Vorgesehene Änderungen (Planned changes)		
	13	Referenzen (Reference)		
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2019/0138/A	
	15	Anmerkungen (Remarks)		

Österreich (Austria)	Funk-Schnittstellenbeschreibung (Radio Interface Specification)	Flugfunk	FSB-AF008	Ausgabe 21.08.2019
Nr	Parameter	Beschreibung (Description)	Bemerkungen (Comments)	
Normativer Teil (Normative part)	1	Funkdienst (Radiocommunication Service)	Flugnavigationssfunkdienst	
	2	Verwendungszweck / Anwendung (Application)	Drehfunkfeuer (VOR)	
	3	Frequenzband (Frequency band)	108,0 MHz - 117,975 MHz	
	4	Kanalbelegung (Channelling)	Kanalabstand: 50 kHz	
	5	Modulation / belegte Bandbreite (Modulation / Occupied bandwidth)	Amplituden- und Frequenzmodulation 20K9A9W (mit Sprache)	
	6	Richtung / Paarfrequenzabstand (Direction / Separation)		Es besteht eine, in Annex 10 der ICAO Convention fest vorgegebene, Kanalfrequenzzuordnung zwischen der Frequenz eines Drehfunkfeuers (VOR), eines Entfernungsmessgerätes (DME), eines Landekurssenders (ILS) und eines Gleitwegsenders (ILS)
	7	Sendeleistung / Leistungsdichte (Transmit power / Power density)		
	8	Kanalzugangs- und Belegungsvorschriften (Channeling access and occupation rules)		
	9	Genehmigungsverfahren (Authorisation regime)	Individuelle Bewilligung	
	10	Wesentliche Zusatzanforderungen (Additional essential requirements)		
	11	Frequenzplanungsannahmen (Frequency planning assumptions)	ICAO, Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation, Volume I and V ICAO, Manual on Testing of Radio Navigation Aids, Doc 8071 ERC/REC 74-01 ("Spurious Emissions")	
Informativer Teil (Informative part)	12	Vorgesehene Änderungen (Planned changes)		
	13	Referenzen (Reference)		
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2019/0138/A	
	15	Anmerkungen (Remarks)		

Österreich (Austria)	Funk-Schnittstellenbeschreibung (Radio Interface Specification)	Flugfunk	FSB-AF009	Ausgabe 21.08.2019
	Nr	Parameter	Beschreibung (Description)	Bemerkungen (Comments)
Normativer Teil (Normative part)	1	Funkdienst (Radiocommunication Service)	Flugnavigationssfunkdienst	
	2	Verwendungszweck / Anwendung (Application)	ungerichtetes Funkfeuer (NDB)	
	3	Frequenzband (Frequency band)	255,0 kHz - 526,5 kHz	
	4	Kanalbelegung (Channelling)	Kanalabstand: 0,5 kHz	
	5	Modulation / belegte Bandbreite (Modulation / Occupied bandwidth)	Daueraussendung mit Morsekennung 2K04A2A-	
	6	Richtung / Paarfrequenzabstand (Direction / Separation)		
	7	Sendeleistung / Leistungsdichte (Transmit power / Power density)		
	8	Kanalzugangs- und Belegungsvorschriften (Channeling access and occupation rules)		
	9	Genehmigungsverfahren (Authorisation regime)	Individuelle Bewilligung	
	10	Wesentliche Zusatzanforderungen (Additional essential requirements)		
	11	Frequenzplanungsannahmen (Frequency planning assumptions)	ICAO, Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation, Volume I and V ICAO, Manual on Testing of Radio Navigation Aids, Doc 8071 ERC/REC 74-01 ("Spurious Emissions")	
Informativer Teil (Informative part)	12	Vorgesehene Änderungen (Planned changes)		
	13	Referenzen (Reference)		
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2019/0138/A	
	15	Anmerkungen (Remarks)		

Österreich (Austria)	Funk-Schnittstellenbeschreibung (Radio Interface Specification)	Flugfunk	FSB-AF010	Ausgabe 21.08.2019
Nr	Parameter	Beschreibung (Description)	Bemerkungen (Comments)	
Normativer Teil (Normative part)	1	Funkdienst (Radiocommunication Service)	Flugnavigationssfunkdienst	
	2	Verwendungszweck / Anwendung (Application)	Markierungsfunkfeuer (Fan Marker)	
	3	Frequenzband (Frequency band)	75,0 MHz	
	4	Kanalbelegung (Channelling)		
	5	Modulation / belegte Bandbreite (Modulation / Occupied bandwidth)	Amplitudenmodulation mit 400 Hz (VEZ), 1300 Hz (HEZ) oder 3000 Hz (PEZ) 800HA2A (VEZ); 2K60A2A (HEZ); 6K00A2A (PEZ)	VEZ = Voreinflugzeichen (outer marker) HEZ = Haupteinflugzeichen (middle marker) PEZ = Platzeinflugzeichen (inner marker)
	6	Richtung / Paarfrequenzabstand (Direction / Separation)		
	7	Sendeleistung / Leistungsdichte (Transmit power / Power density)		
	8	Kanalzugangs- und Belegungsvorschriften (Channeling access and occupation rules)		
	9	Genehmigungsverfahren (Authorisation regime)	Individuelle Bewilligung	
	10	Wesentliche Zusatzanforderungen (Additional essential requirements)		
	11	Frequenzplanungsannahmen (Frequency planning assumptions)	ICAO, Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation, Volume I and V ICAO, Manual on Testing of Radio Navigation Aids, Doc 8071 ERC/REC 74-01 ("Spurious Emissions")	
Informativer Teil (Informative part)	12	Vorgesehene Änderungen (Planned changes)		
	13	Referenzen (Reference)		
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2019/0138/A	
	15	Anmerkungen (Remarks)		

Österreich (Austria)	Funk-Schnittstellenbeschreibung (Radio Interface Specification)	Flugfunk	FSB-AF011	Ausgabe 21.08.2019	
Nr	Parameter	Beschreibung (Description)	Bemerkungen (Comments)		
Normativer Teil (Normative part)	1	Funkdienst (Radiocommunication Service)	Flugnavigationssfunkdienst		
	2	Verwendungszweck / Anwendung (Application)	Ground Based Augmentation System - GBAS		
	3	Frequenzband (Frequency band)	108,0 MHz - 117,975 MHz	höchste wählbare Frequenz: 117,950 MHz	
	4	Kanalbelegung (Channelling)	Kanalabstand: 25 kHz		
	5	Modulation / belegte Bandbreite (Modulation / Occupied bandwidth)	Phasendifferenzmodulation (D8PSK) 14K0G7DET		
	6	Richtung / Paarfrequenzabstand (Direction / Separation)			
	7	Sendeleistung / Leistungsdichte (Transmit power / Power density)			
	8	Kanalzugangs- und Belegungsvorschriften (Channeling access and occupation rules)	Zeitsynchronisation TDMA: 2 Rahmen pro Sekunde 1 Rahmen hat 500 ms Dauer und ist in 8 Zeitschlitze (A-H) von je 62,5 ms unterteilt		
	9	Genehmigungsverfahren (Authorisation regime)	Individuelle Bewilligung	Frequenzfestlegung durch AustroControl (ACG)	
	10	Wesentliche Zusatzanforderungen (Additional essential requirements)			
	11	Frequenzplanungsannahmen (Frequency planning assumptions)	ICAO, Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation, Volume I und V ICAO, Manual on Testing of Radio Navigation Aids, Doc 8071 ERC/REC 74-01 ("Spurious Emissions")		
Informativer Teil (Informative part)	12	Vorgesehene Änderungen (Planned changes)			
	13	Referenzen (Reference)			
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2019/0138/A		
	15	Anmerkungen (Remarks)			

Österreich (Austria)	Funk-Schnittstellenbeschreibung (Radio Interface Specification)	Flugfunk	FSB-AF012	Ausgabe 21.08.2019
Nr	Parameter	Beschreibung (Description)	Bemerkungen (Comments)	
Normativer Teil (Normative part)	1	Funkdienst (Radiocommunication Service)	Flugnavigationssfunkdienst	
	2	Verwendungszweck / Anwendung (Application)	Landekursender des Instrumentenlandesystem (ILS)	
	3	Frequenzband (Frequency band)	108,0 MHz - 111,975 MHz	
	4	Kanalbelegung (Channelling)	Kanalabstand: 50 kHz	
	5	Modulation / belegte Bandbreite (Modulation / Occupied bandwidth)	Amplitudenmodulation mit 90 Hz und 150 Hz Kennung mit 1020 Hz; (gegebenenfalls) Sprache mit 300 Hz bis 3000 Hz 2K04A7W (1 Träger ohne Sprachkanal) 16K0A7WA (2 Träger ohne Sprachkanal) 6K00A9W (1 Träger mit Sprachkanal) 20K0A9W (2 Träger mit Sprachkanal)	
	6	Richtung / Paarfrequenzabstand (Direction / Separation)		Es besteht eine, in Annex 10 der ICAO Convention fest vorgegebene, Kanalfrequenzzuordnung zwischen der Frequenz eines Drehfunkfeuers (VOR), eines Entfernungsmessgerätes (DME), eines Landekursenders (ILS) und eines Gleitwegsenders (ILS)
	7	Sendeleistung / Leistungsdichte (Transmit power / Power density)		
	8	Kanalzugangs- und Belegungsvorschriften (Channelling access and occupation rules)		
	9	Genehmigungsverfahren (Authorisation regime)	Individuelle Bewilligung	Frequenzfestlegung durch AustroControl (ACG)
	10	Wesentliche Zusatzanforderungen (Additional essential requirements)		
	11	Frequenzplanungsannahmen (Frequency planning assumptions)	ICAO, Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation, Volumes I und V ICAO, Manual on Testing of Radio Navigation Aids, Doc 8071 ERC/REC 74-01 ("Spurious Emissions")	
Informativer Teil (Informative part)	12	Vorgesehene Änderungen (Planned changes)		
	13	Referenzen (Reference)		
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2019/0138/A	
	15	Anmerkungen (Remarks)		

Österreich (Austria)	Funk-Schnittstellenbeschreibung (Radio Interface Specification)	Flugfunk	FSB-AF020	Ausgabe 21.08.2019
	Nr	Parameter	Beschreibung (Description)	Bemerkungen (Comments)
Normativer Teil (Normative part)	1	Funkdienst (Radiocommunication Service)	Beweglicher Funkdienst über Satelliten	
	2	Verwendungszweck / Anwendung (Application)	Notfunksender (ELT)	
	3	Frequenzband (Frequency band)	121,5 MHz 243,0 MHz 406,0 MHz - 406,1 MHz	
	4	Kanalbelegung (Channelling)		
	5	Modulation / belegte Bandbreite (Modulation / Occupied bandwidth)	G1B--; A3X--	
	6	Richtung / Paarfrequenzabstand (Direction / Separation)		
	7	Sendeleistung / Leistungsdichte (Transmit power / Power density)	Senderausgangsleistung: max. 5 Watt	
	8	Kanalzugangs- und Belegungsvorschriften (Channeling access and occupation rules)		
	9	Genehmigungsverfahren (Authorisation regime)	Individuelle Bewilligung	nur im Zusammenhang mit einer Bordfunkstelle - Flugfunk Zuteilung der Kennung durch AustroControl (ACG)
	10	Wesentliche Zusatzanforderungen (Additional essential requirements)		
	11	Frequenzplanungsannahmen (Frequency planning assumptions)		
Informativer Teil (Informative part)	12	Vorgesehene Änderungen (Planned changes)		
	13	Referenzen (Reference)		
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2019/0138/A	
	15	Anmerkungen (Remarks)		

Österreich (Austria)	Funk-Schnittstellenbeschreibung (Radio Interface Specification)	Flugfunk	FSB-AF021	Ausgabe 21.08.2019
Nr	Parameter	Beschreibung (Description)	Bemerkungen (Comments)	
Normativer Teil (Normative part)	1	Funkdienst (Radiocommunication Service)	Flugnavigationssfunkdienst	
	2	Verwendungszweck / Anwendung (Application)	Sekundärradar	für Bodenfahrzeuge auf Flughäfen und Testsender für Flugsicherungszwecke
	3	Frequenzband (Frequency band)	1030,0 MHz 1090,0 MHz	1090 MHz Antwortfrequenz der Bodenfahrzeuge und Testsender (Transponder) 1030 MHz Empfangsfrequenz der Bodenfahrzeuge und Testsender
	4	Kanalbelegung (Channelling)		
	5	Modulation / belegte Bandbreite (Modulation / Occupied bandwidth)	L9D--; M9D-- Pulsmodulation; Phasenmodulation	
	6	Richtung / Paarfrequenzabstand (Direction / Separation)	Duplexabstand: 60 MHz	
	7	Sendeleistung / Leistungsdichte (Transmit power / Power density)	max. Senderausgangsleistung 20 Watt	
	8	Kanalzugangs- und Belegungsvorschriften (Channeling access and occupation rules)		
	9	Genehmigungsverfahren (Authorisation regime)	Individuelle Bewilligung	
	10	Wesentliche Zusatzanforderungen (Additional essential requirements)		
	11	Frequenzplanungsannahmen (Frequency planning assumptions)	Recommendation ITU-R SM.329-10 ("Spurious Emissions") Recommendation ITU-R M.1177-3 ("Techniques for measurement of spurious emissions of radar systems") Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation, Volume IV ERC/REC 74-01 ("Spurious Emissions")	
Informativer Teil (Informative part)	12	Vorgesehene Änderungen (Planned changes)		
	13	Referenzen (Reference)		
	14	Notifikationsnummer (Notification number)	2019/0138/A	
	15	Anmerkungen (Remarks)		